

KEFM

Pr. mail til Mikkel Mejling Andersen (miman@kefm.dk) og Karen Schack Andreassen (ksan@kefm.dk)

Paul Bergsøes Vej 6
2600 Glostrup

Magnoliavej 2-4
5250 Odense SV

Telefon 4343 6000
teknig@teknig.dk
www.teknig.dk

Dato: 7. januar 2021

Side 1/2

Bidrag til høringsvar – Europa-Kommissionens offentlige høring vedr. revision af forordningen om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO2-emissioner

Klima- og Energiministeriet har med mail af den 19. november 2020 bedt om bemærkninger til Europa-Kommissionens offentlige høring vedr. revision af forordningen om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjers CO2-emissioner senest den 8. januar 2021.

TEKNIQ Arbejdsgiverne bemærker, at revisionen er en udmøntning af The European Green Deal. Revisionen giver TEKNIQ Arbejdsgiverne anledning til følgende bemærkninger.

Vejtransporten er en væsentlig kilde til CO2-udledning både i Danmark og i resten af EU. Mens der på bl.a. bygningsområdet findes en lang række løsninger, som kan implementeres allerede i dag og bidrage effektivt til at reducere energiforbrug og CO2-udledning, er mulighederne mere begrænsede i forhold til vejtransporten. Køretøjer er generelt blevet mere brændstoføkonomiske over årene, men samtidig er det samlede antal kørte kilometer steget, hvilket betyder, at CO2-udledningen fra transportsektoren er højere i dag end i 1990. TEKNIQ Arbejdsgiverne er derfor helt enige i, at der er et behov for at styrke udviklingen på området gennem skærpede krav som kan sikre, at de relevante aktører støttes bedst muligt at bringe nye løsninger på markedet, herunder i særdeleshed udbredelsen af flere nul-emissionskøretøjer. TEKNIQ Arbejdsgiverne støtter derfor de hensyn, som revisionen søger at varetage. TEKNIQ Arbejdsgiverne bemærker dog, at den nuværende regulering på området er meget ny. Langsigtede og forudsigelige rammevilkår er helt afgørende for alle former for virksomheder, og vi mener på den baggrund, at man generelt bør være varsom med at ændre på krav og regler for ofte. Derfor opfordrer vi til, at Danmark arbejder for, at nye krav fastsættes så langsigtede som muligt. I modsat fald risikeres det at gøre den grønne omstilling dyrere og mere langstrakt end nødvendigt og medføre større modstand blandt de berørte virksomheder.

Dyrere køretøjer

Det er vigtigt, at krav til erhvervslivets køretøjer kendes i god tid, før de træder i kraft, så virksomhederne har de bedste forudsætninger for at tilpasse sig kravene. Det gælder både i forhold til de virksomheder, der producerer og sælger køretøjer, som for de virksomheder, der køber og anvender køretøjerne som en del af

TEKNIQ ARBEJDSGIVERNE

deres forretning. Som der også gøres opmærksom på i den udarbejdede impact assessment, kan øgede emissionskrav medføre, at produktionsprisen for køretøjerne stiger. Derfor bør Danmark arbejde for at der iværksættes tiltag, der kan forebygge at denne prisstigning skal betales af de virksomheder, der benytter kører til at udføre deres arbejde, og dermed forringer deres konkurrenceevne.

Behov for udvikling af nye løsninger

Mens udvalget af elektriske personbiler er kraftigt stigende i disse år, forholder det sig anderledes i forhold til udvalget af nul-emissions varebiler og små lastbiler. Selvom der findes enkelte elektriske varebiler på markedet, er det generelle billede, at udvalget i dag ikke er i stand til at dække behovene hos hovedparten af virksomhederne. Det skyldes primært, at rækkevidden for bilerne ofte ikke svarer til kørselsbehovet. Et problem er dog også, at de store batterier i varevogne, som er nødvendige for at få tilstrækkelig rækkevidde, som oftest udløser krav om, at føreren skal have stort kørekort, da batteriets vægt får bilerne op i en tungere vægtniveau. Derfor bør Danmark arbejde for at sikre et større fokus på udviklingen af nul-emissions varebiler og små lastbiler, som kan opfylde virksomhedernes kørselsbehov uden at det stiller krav om stort kørekort. Samtidig bør der prioriteres betydelige ressourcer i at sikre en fintmasket og fleksibel ladeinfrastruktur, så opladningen af køretøjerne ikke virker som en barriere for virksomhedernes investeringer i nul-emissions køretøjer.

TEKNIQ Arbejdsgiverne står naturligvis til rådighed for en uddybning af vores høringssvar.

Med venlig hilsen

Simon O. Rasmussen
Underdirektør

Paul Bergsøes Vej 6
2600 Glostrup

Magnoliavej 2-4
5250 Odense SV

Telefon 4343 6000
tekniq@teknig.dk
www.teknig.dk

Dato: 7. januar 2021

Side 2/2