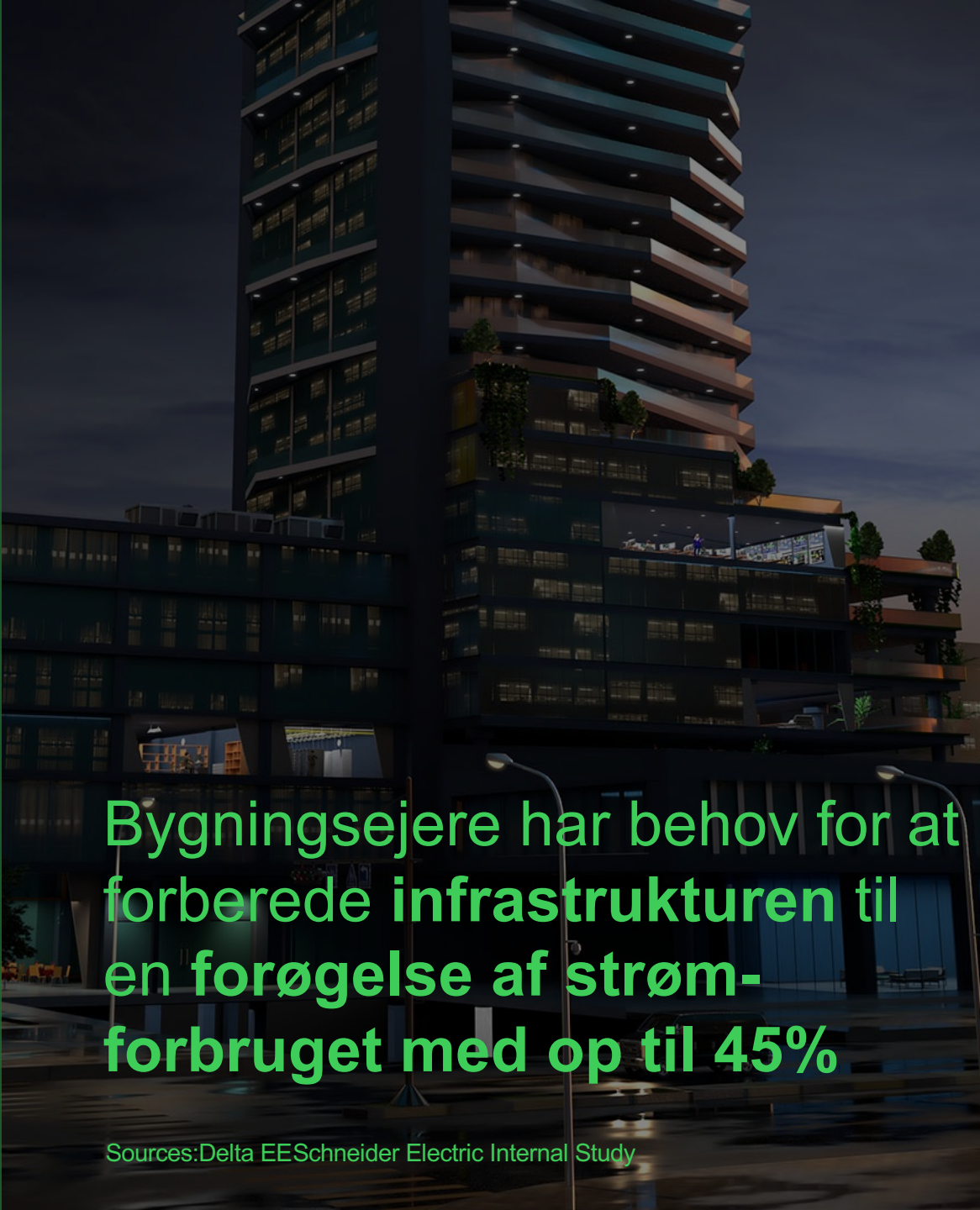


Valg af ladestander

- Schneider eMobility

Præsenteret af: Kasper E. Nielsen /PAE Schneider Electric

- Sikkerhed
- Drift- /brugeroplevelse
- Flexibilitet / fremtidssikring
- Bæredygtighed / Grøn profil
- Kommunikation
- Måling



Bygningsejere har behov for at forberede **infrastrukturen** til en **forøgelse af strømforbruget med op til 45%**

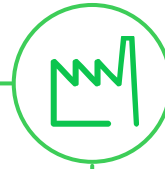


EVlink Pro AC



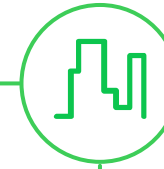
BOLIGFORENINGER

@Etageejendomme



INDUSTRIELT

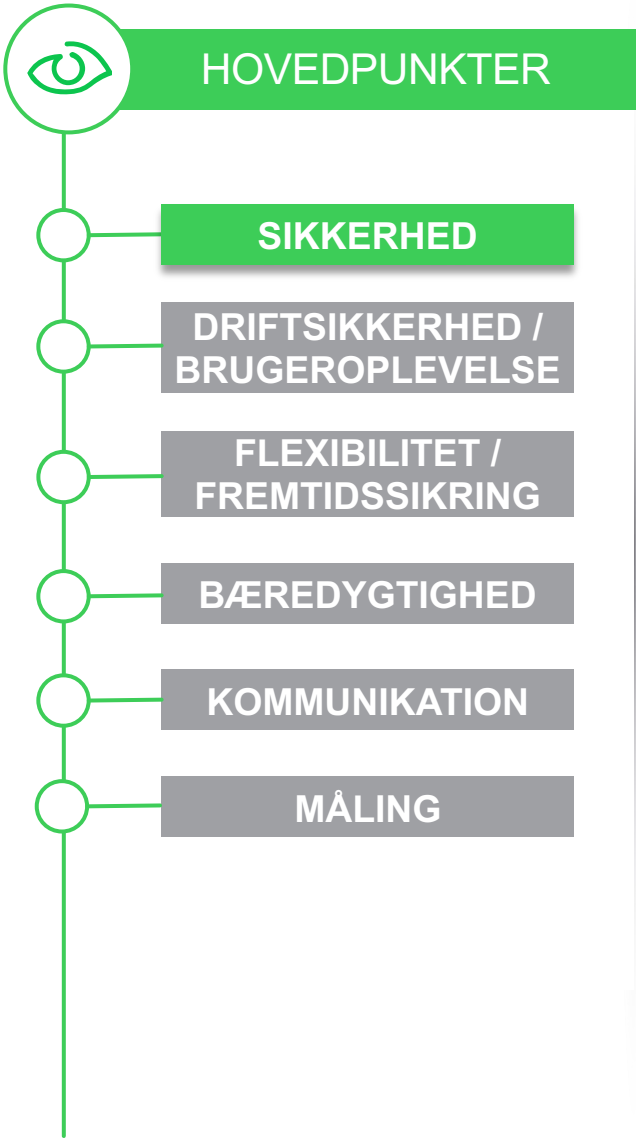
@Arbejde



KOMMERCIELT

@Destination





- Overholder udvidede standarder, blandt andet IEC 61851 Edition 3.
- Fra den 3. februar 2022 skal alle elbilopladere, der sælges i Europa (28 EU-lande, plus Island, Norge, Schweiz, Makedonien, Serbien, Tyrkiet) være i overensstemmelse med denne standard.
- 3. parts certificering blandt andet udvidede krav til personbeskyttelse ved valg af RDC-DD + type A/Asi løsning

EV Ready v/Asefa
(www.asefa-cert.com)



HOVEDPUNKTER

SIKKERHED

DRIFTSIKKERHED /
BRUGEROPLEVELSE

FLEXIBILITET /
FREMTIDSSIKRING

BÆREDYGTIGHED

KOMMUNIKATION

MÅLING



100% Factory tested

- Valg af fejlstrømsbeskyttelse
Type A/Asi + RDC-DD el. Type B

RDC-DD = 6mA DC

Type B RCD < 60mA DC

RDC-DD udkobling kræver genstart
af ladning

- Fabrikstestet
- Udskiftelige delkomponenter

- holdbarhed
- udskiftning

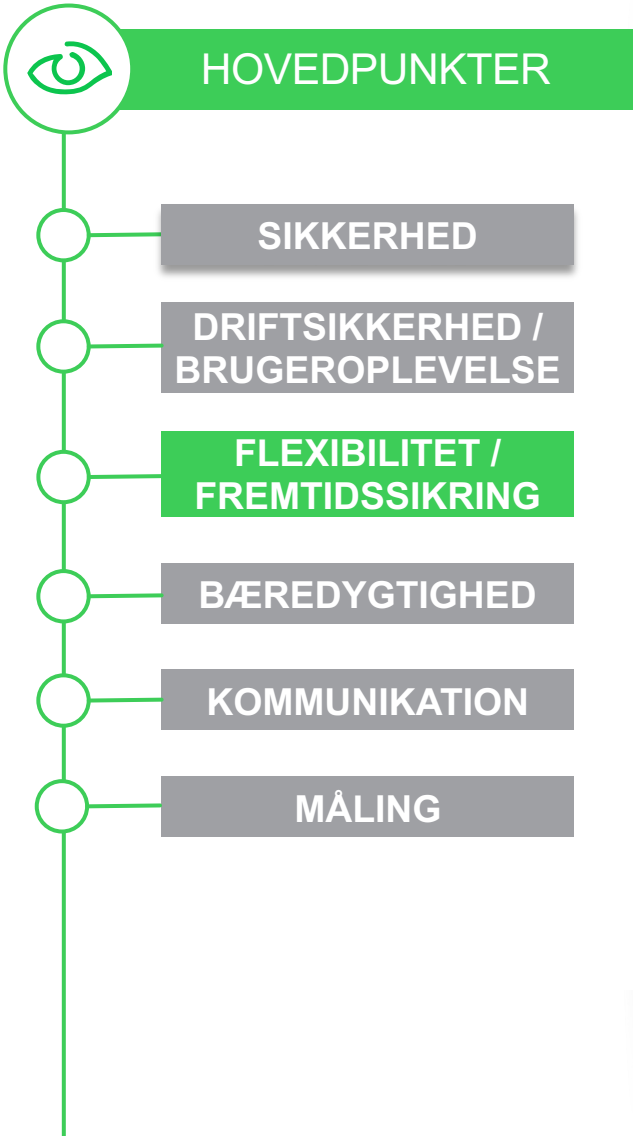
- Idriftsætning

Hurtigt og intuitivt – mulighed for
“copy/paste?”

- Brugeroplevelse

Samme brugeroplevelse uanset
bilmærket du kører..

EV Ready sætter standard for ikke
blot materiel men også installation



OCPP 1.6
- snart 2.0



- Kommunikationsprotocol
- ISO 15118
Vehicle to grid / smart charging
- Plug & charge
- Udvidelsemuligheder
 - Kanalskinnesystem (Canalis)
 - Hurtigere installation
 - Nemt ud udvide med ladepunkter
 - Loadsharing management
 - Ingen LMS = samtidighedsfaktor = 1
 - bedre ydnyttelse....



HOVEDPUNKTER

SIKKERHED

DRIFTSIKKERHED /
BRUGEROPLEVELSE

**FLEXIBILITET /
FREMTIDSSIKRING**

BÆREDYGTIGHED

KOMMUNIKATION

MÅLING



- Kommunikationsprotocol
- ISO 15118
Vehicle to grid / smart charging
- Plug & charge
- Udvidelsemuligheder
 - Kanalskinnesystem (Canalis)
 - Hurtigere installation
 - Nemt ud udvide med ladepunkter
 - Loadsharing management
 - Ingen LMS = samtidighedsfaktor = 1
 - bedre ydnyttelse....



HOVEDPUNKTER

SIKKERHED

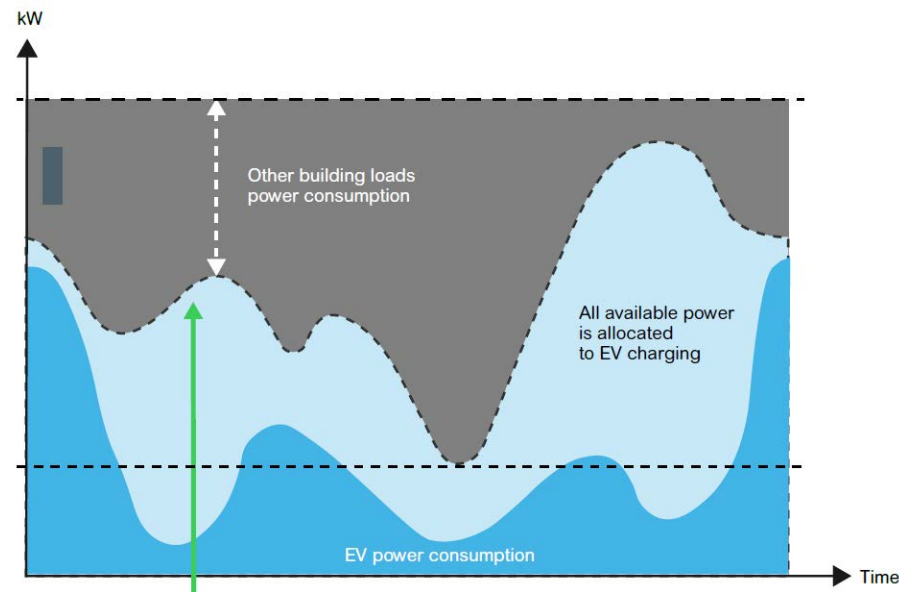
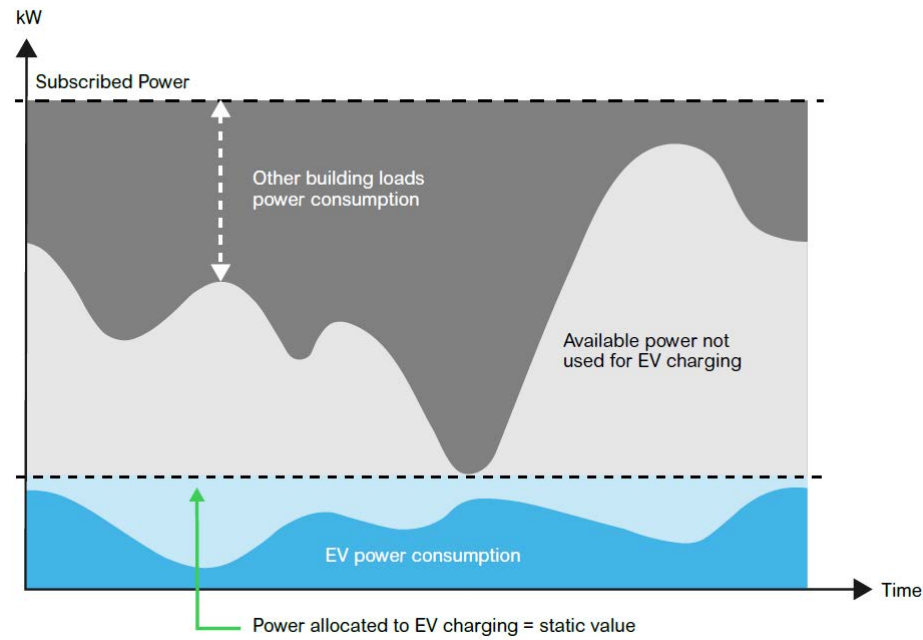
DRIFTSIKKERHED /
BRUGEROPLEVELSE

FLEXIBILITET /
FREMTIDSSIKRING

BÆREDYGTIGHED

KOMMUNIKATION

MÅLING



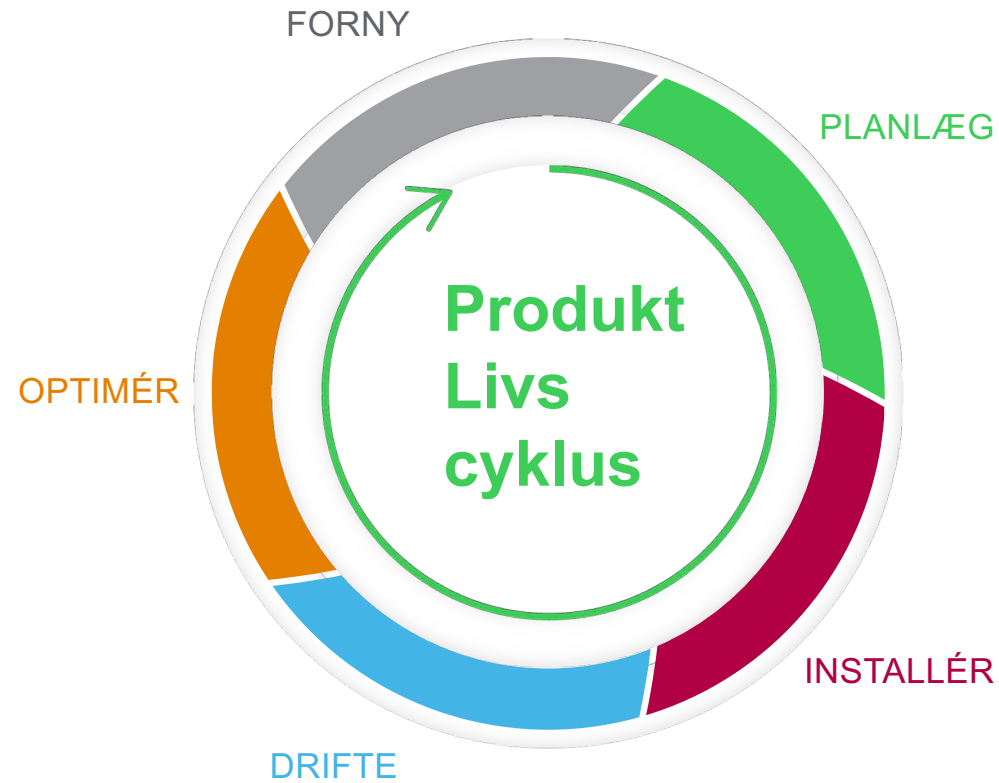
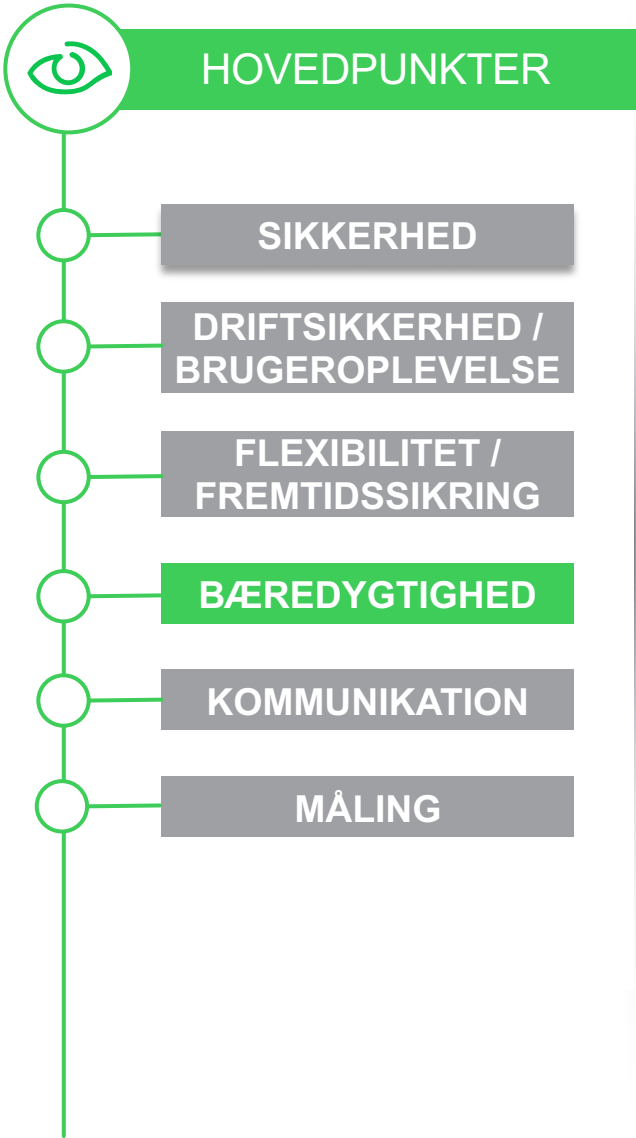
- Kommunikationsprotocol
- ISO 15118
Vehicle to grid / smart charging
- Plug & charge
- Udvidelsemuligheder

Kanalskinnesystem (Canalis)

- Hurtigere installation
- Nemt ud udvide med ladepunkter

Loadsharing management

- Ingen LMS = samtidighedsfaktor = 1
- bedre ydnyttelse....

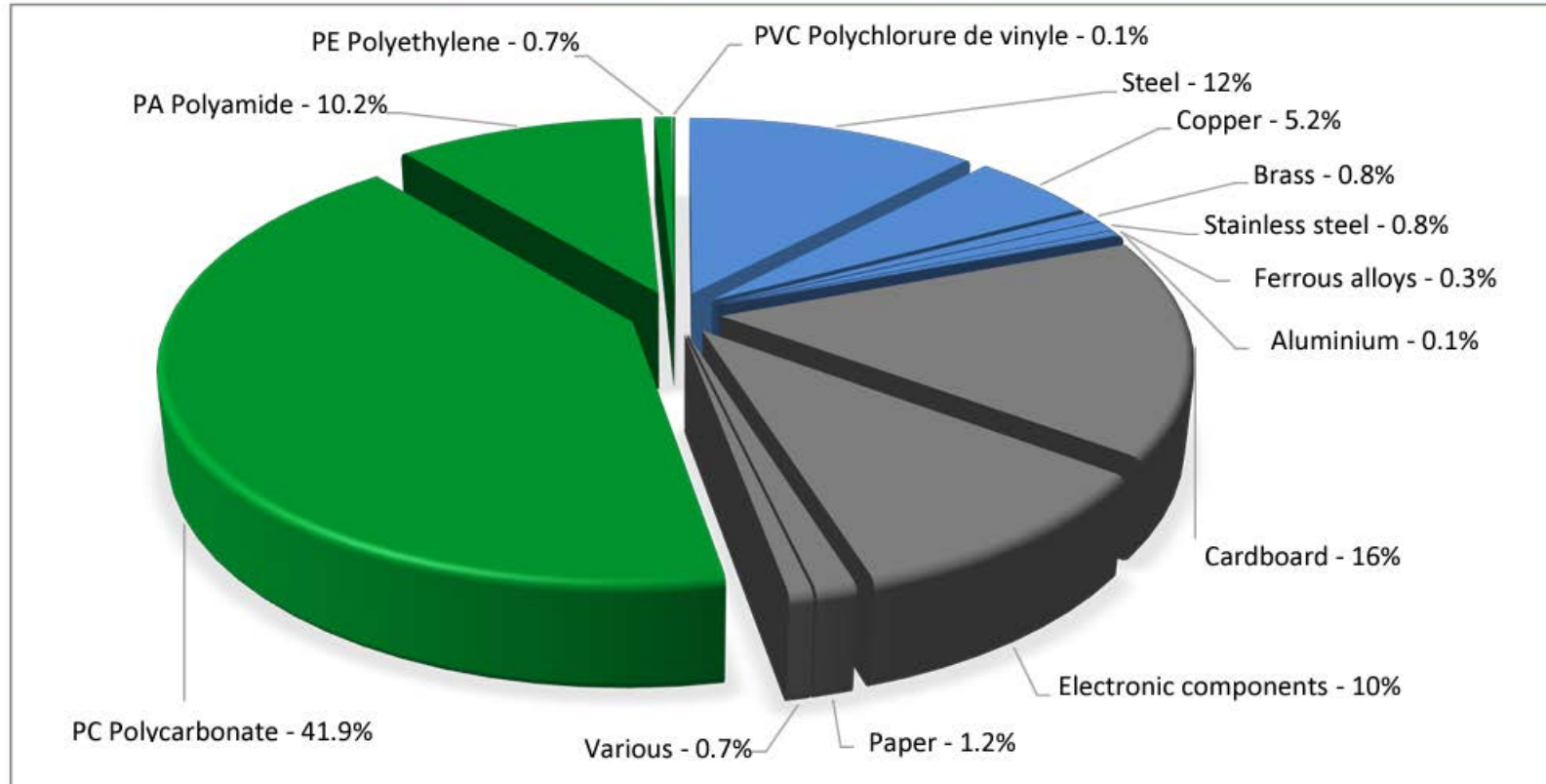


- Udskitning af delkomponenter frem for “byt til nyt”...
- Dokumentation for hele produktets levetid
- Green Premium



Constituent materials

Reference product mass 8674 g including the product, its packaging and additional elements and accessories



Plastics	52.9%
Metals	19.2%
Others	27.9%

Optional indicators		EVlink ProAC 7.4kwT2STE6mARCDAsiMNXMID - EVB3S07N4EAM					
Impact indicators	Unit	Total	Manufacturing	Distribution	Installation	Use	End of Life
Contribution to fossil resources depletion	MJ	6.05E+03	2.36E+03	1.57E+01	1.04E+00	3.67E+03	9.22E+00
Contribution to air pollution	m³	3.66E+04	2.26E+04	4.76E+01	0*	1.38E+04	8.17E+01
Contribution to water pollution	m³	5.51E+04	4.14E+04	1.84E+02	1.21E+01	1.34E+04	1.11E+02
Resources use	Unit	Total	Manufacturing	Distribution	Installation	Use	End of Life
Use of secondary material	kg	1.43E-01	1.43E-01	0*	0*	0*	0*
Total use of renewable primary energy resources	MJ	9.31E+02	1.08E+02	0*	0*	8.22E+02	0*
Total use of non-renewable primary energy resources	MJ	8.48E+03	2.84E+03	1.58E+01	1.04E+00	5.61E+03	1.14E+01
Use of renewable primary energy excluding renewable primary energy used as raw material	MJ	9.01E+02	7.86E+01	0*	0*	8.22E+02	0*
Use of renewable primary energy resources used as raw material	MJ	2.97E+01	2.97E+01	0*	0*	0*	0*
Use of non renewable primary energy excluding non renewable primary energy used as raw material	MJ	8.31E+03	2.67E+03	1.58E+01	1.04E+00	5.61E+03	1.14E+01
Use of non renewable primary energy resources used as raw material	MJ	1.70E+02	1.70E+02	0*	0*	0*	0*
Use of non renewable secondary fuels	MJ	0.00E+00	0*	0*	0*	0*	0*
Use of renewable secondary fuels	MJ	0.00E+00	0*	0*	0*	0*	0*
Waste categories	Unit	Total	Manufacturing	Distribution	Installation	Use	End of Life
Hazardous waste disposed	kg	6.93E+02	6.83E+02	0*	0*	1.69E-01	9.62E+00
Non hazardous waste disposed	kg	1.31E+03	1.07E+02	0*	0*	1.20E+03	0*
Radioactive waste disposed	kg	8.36E-01	3.81E-02	0*	0*	7.98E-01	0*
Other environmental information	Unit	Total	Manufacturing	Distribution	Installation	Use	End of Life
Materials for recycling	kg	7.79E+00	7.74E-01	0*	1.47E+00	0*	5.55E+00



HOVEDPUNKTER

SIKKERHED

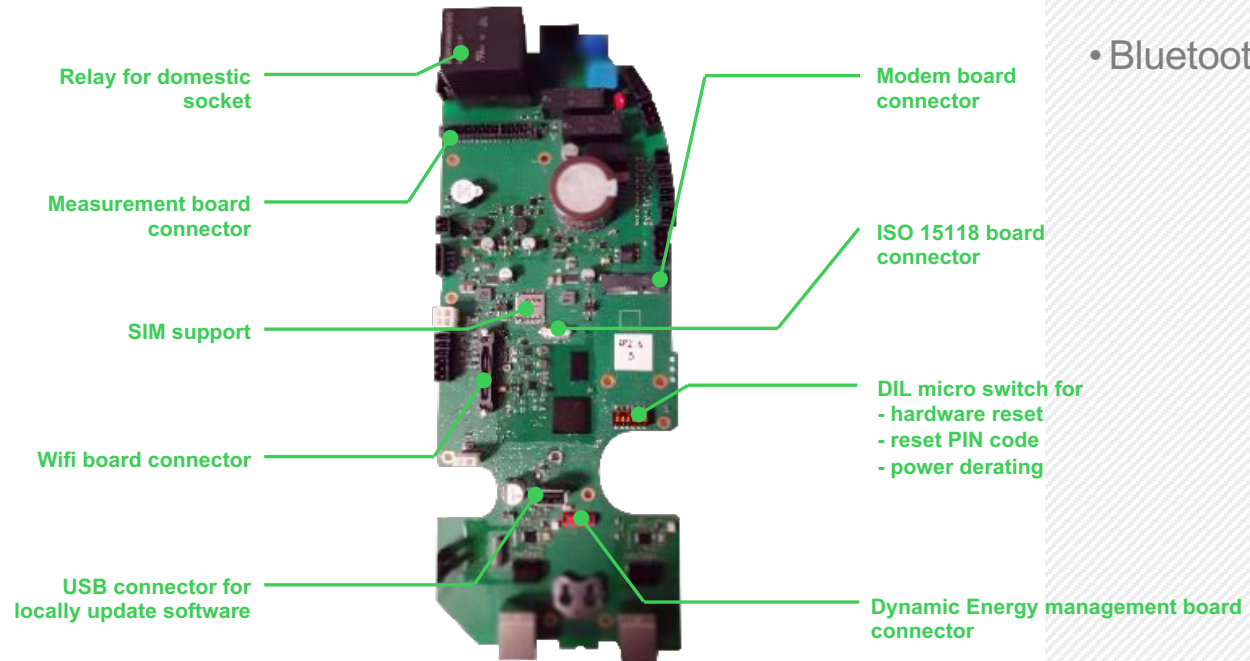
DRIFTSIKKERHED /
BRUGEROPLEVELSE

FLEXIBILITET /
FREMTIDSSIKRING

BÆREDYGTIGHED

KOMMUNIKATION

MÅLING



- Kablet netværk
- Sim-kort
- WiFi
- Bluetooth (typisk for idriftsætning)

HOVEDPUNKTER

SIKKERHED

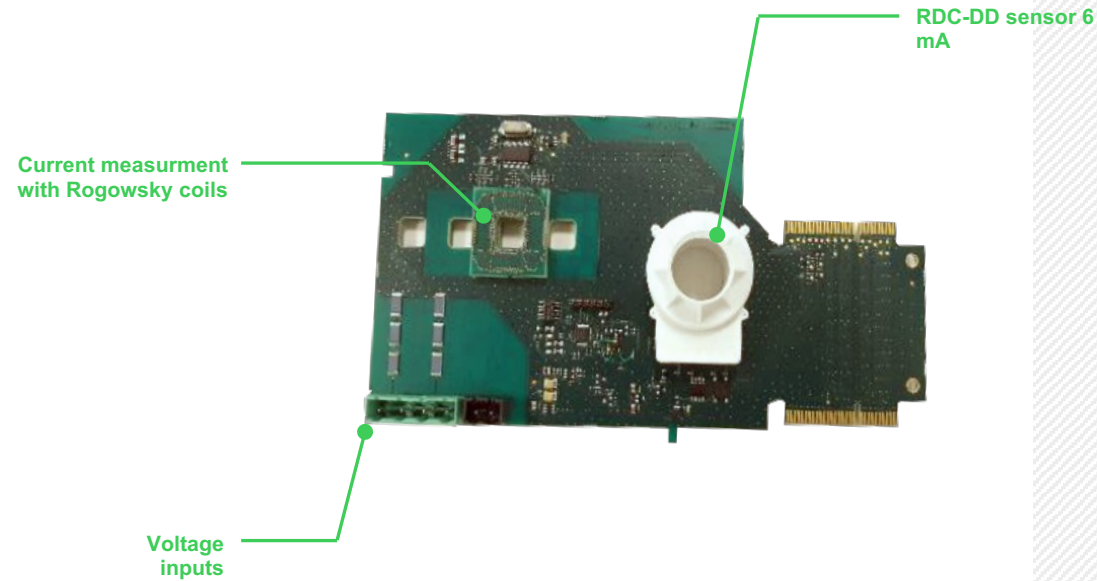
DRIFTSIKKERHED /
BRUGEROPLEVELSE

FLEXIBILITET /
FREMTIDSSIKRING

BÆREDYGTIGHED

KOMMUNIKATION

MÅLING



- Refusionsgodkendt måling (2%)

- MID godkendt måling

Aflæsning uden brug af værktøj

Tak for jeres opmærksomhed

Life Is On

