

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Pr. mail til: nbv@tbst.dk; mile@tbst.dk; jpje@tbst.dk

Paul Bergsøes Vej 6
2600 Glostrup

Magnoliavej 2-4
5250 Odense SV

Telefon 4343 6000
teknig@teknig.dk
www.teknig.dk

Mobil: 28737339
Email: trh@teknig.dk

Dato: 29. maj 2020

Side 1/3

Vejledning til ladestanderbekendtgørelsen

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen har den 14. maj fremsendt udkast til vejledning til ladestanderbekendtgørelsen og anmodet om at modtage bemærkninger udkastet senest den 3. juni 2020.

Udkastet til vejledningen - herefter benævnt "udkast" giver TEKNIQ Arbejdsgiverne anledning til følgende bemærkninger.

Udkastet berører et fokusområde for TEKNIQ Arbejdsgivernes medlemsvirksomheder, og vi indgår derfor gerne i et fortsat samarbejde på området.

Bemærkninger til vejledningen

TEKNIQ Arbejdsgiverne bemærker, at der i regi af Sikkerhedsstyrelsen pågår arbejde med at udarbejde retningslinjer i forhold til det eltekniske område i forhold til ladestander. TEKNIQ Arbejdsgiverne opfordrer til at denne vejledning samtænkes med Sikkerhedsstyrelsens arbejde på området.

Vejledningen er meget vigtig for at kunne sikre en effektiv implementering af ladestanderbekendtgørelsen. De vigtigste områder i bekendtgørelsen er belyst og der er givet gode eksempler, som kan understøtte i fortolkningen af reglerne. Dog bærer vejledningen præg af en vis indforståethed, og TEKNIQ Arbejdsgiverne ønsker derfor at der sker en kommunikationsmæssig gennemarbejdning af vejledningen, og at vejledningen understøttes af illustrationer, som kan lette forståelsen.

Definitioner

Vi foreslår at definitionerne generelt udbygges med flere eksempler. Fx kan der i forbindelse med vurderingen af om et eksisterende bygningskompleks er én eller flere bygninger med fordel gives konkrete eksempler, frem for at henvise til indmeldingen til BBR.

I tilknytning til

I forbindelse med definitionen af "I tilknytning til" ønsker vi en beskrivelse af hvordan reglerne er i forbindelse med parkeringshuse, som ikke etableres i tilknytning til bygninger.

Undtagelse for små og mellemstore virksomheder

I forhold til definitionen af "Undtagelse for små og mellemstore virksomheder" savner vi en tydeligere beskrivelse af undtagelsen. Det fremgår bl.a. at "...hvis der er indgår en offentlig myndighed, en privatperson eller en stor virksomhed i ejer- eller brugerkredsen af bygningen, så gælder undtagelsen ikke." Vi læser vejledningen sådan, at reglerne bl.a. finder anvendelse, hvis der er privatpersoner, der ejer bygningen, hvilket vi ikke mener harmonerer med de intentioner, der ligger bag undtagelsen for SMV'er.

Der kan med fordel udarbejdes konkrete eksempler på i hvilke tilfælde, reglerne finder anvendelse.

Større ombygninger

Under Ad. 1.: skrive, at der skal pågå et decideret byggearbejde på bygningen, der medfører, at bygningen bliver ombygget. TEKNIQ Arbejdsgiverne savner en klar henvisning i vejledningen til de regler, der bestemmer dette, herunder en definition af hvornår et der er tale om decideret byggearbejde.

Det er meget positivt, at der under Ad 2. angives et overslag over prisen på ladestandere. For at undgå at der spekuleres i at fastsætte en kunstig høj pris for ladestanderen, forslår TEKNIQ Arbejdsgiverne at teksten affattes: "*Til brug for beregningerne af udgifterne kan der normalt benyttes følgende maksimale overslag, hvis priserne på ladestandere og forberedelse ikke kendes.*"

Tekniske krav til ladestandere og forberedelse til ladestandere

TEKNIQ Arbejdsgiverne har forslag til en række mindre præciseringer i afsnittet om tekniske krav til ladestandere. Præciseringerne er fremhævet i nedenstående:

*"Ladestanderbekendtgørelsen medfører krav om etablering af ladestandere i visse bygninger og etablering af forberedelse til ladestandere i visse bygninger. Ladestanderbekendtgørelsen stiller dog ikke krav om ladeeffekt, hvorfor man i den konkrete bygning kan og bør foretage en konkret vurdering af hvilken ladeeffekt, der er behov for. **Almindelige Normale** ladestandere vil have en ladeeffekt på 3,7-22 kW, mens hurtigladede typisk er i størrelsesordenen 22-100 kW og lynladere er over 100 kW. Etablering af en ~~normal~~**almindelig** ladestander vil være tilstrækkeligt til at opfylde ladestanderbekendtgørelsens krav.*

De elektriske installationer til ladestanderne skal udføres, så de er sikre og overholder kravene i installationsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse og drift af elektriske installationer nr. 1082 af 12/07/2016). En ladestander er en fast installation, der kan holde til langvarig opladning af elbiler. Et

Paul Bergsøes Vej 6
2600 Glostrup

Magnoliavej 2-4
5250 Odense SV

Telefon 4343 6000
tekniq@teknig.dk
www.teknig.dk

Mobil: 28737339
Email: trh@teknig.dk

Dato: 29. maj 2020

Side 2/3

TEKNIQ ARBEJDSGIVERNE

såkaldt mormorkabel (et kabel tilsluttet en almindelig husholdnings-stikkontakt) er normalt ikke tilstrækkeligt, da et "mormorkabel" med en husholdningsstikkontakt ikke er egnet til langvarig opladning. Der henvises til Sikkerhedsstyrelsens krav til elinstallationerne og til den europæiske standardserie for elektriske installationer HD 60364, kapitel 722. Ladestanderne skal etableres med ~~type 2 sStik 2-forbindelser~~ eller alternativt Combo 2-stik for at overholde ladestanderbekendtgørelsen. ..."

Herudover anbefaler TEKNIQ Arbejdsgiverne, at vejledningen rent informativt omtaler Vehicle-to-Grid (V2G), som er intelligent to-vejs elbil-ladning, og som mindsker behovet for udbygningen af elnettet.

TEKNIQ Arbejdsgiverne står naturligvis til rådighed for en uddybning af vores høringssvar. TEKNIQ Arbejdsgiverne står desuden gerne til rådighed for formidlingen af vejledningen til vores medlemsvirksomheder.

Paul Bergsøes Vej 6
2600 Glostrup

Magnoliavej 2-4
5250 Odense SV

Telefon 4343 6000
teknig@teknig.dk
www.teknig.dk

Mobil: 28737339
Email: trh@teknig.dk

Dato: 29. maj 2020

Side 3/3